

4B Randabschlusstypen

Pflastersteine/Bindersteine/Randsteine

Schutzanstrich bei Belagsränder

Schutzanstriche für Belagsränder verhindern das Eindringen von Oberflächenwasser in das oft ungenügend verdichtete Belagsmischgut in den Randzonen. Dadurch können Schmutzansammlungen und Pflanzenwuchs reduziert werden. Durch reduzierten Zutritt von Sauerstoff altern Beläge zudem weniger schnell.

Anwendung

Das Aufbringen von bitumenhaltigen Schutzanstrichen ist bei freien und geschnittenen Belagsrändern, ohne Schachtabdeckungen und Schutzinseln, bei allen TBA-Projekten auszuführen.

- Bitumenhaltiger Anstrich längs Belagsränder, b = 15 cm
- Verbrauch ca. 0,15 – 0,25 kg/m¹

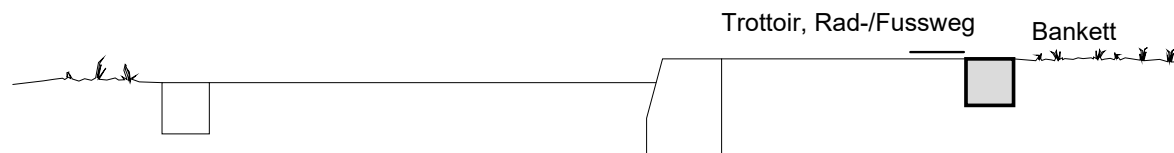
Hinweis

Bei lärmarmen Belägen, SDA und AC 8 (LA), sind keine Schutzanstriche zulässig.

Binderstein (Schalenstein) Typ 12, Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.21)

Trottoir - Bankett

Rad-/Fussweg - Bankett



Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.22)

Fahrbahn - Bankett



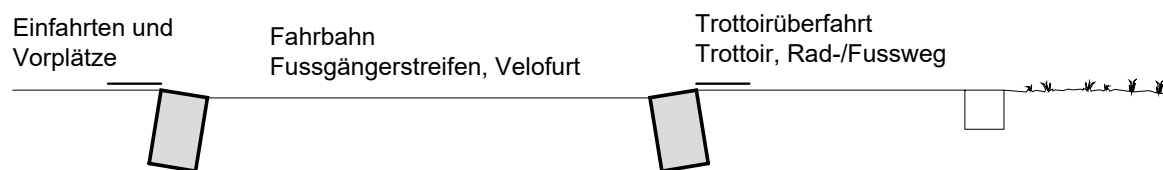
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.23)

Fahrbahn - Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn - Trottoirüberfahrten

Fussgängerstreifen, Velofurt - Trottoir, Rad-/Fussweg



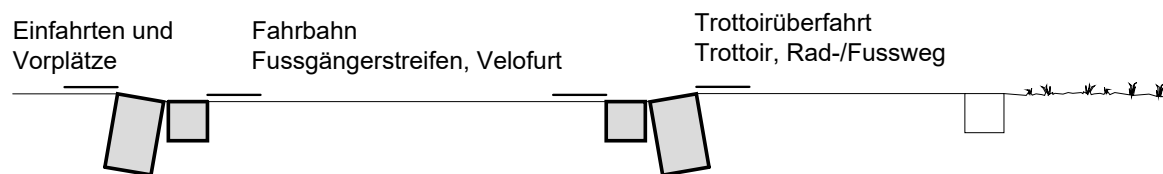
Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.24)

Fahrbahn - Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn - Trottoirüberfahrten

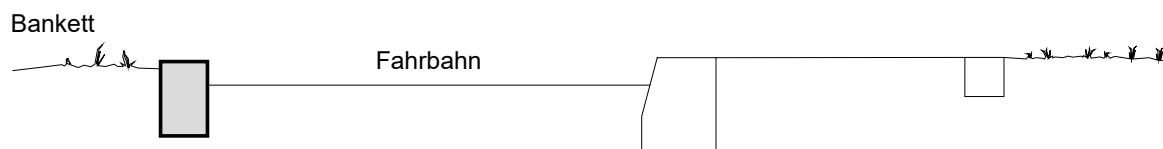
Fussgängerstreifen, Velofurt - Trottoir, Rad-/Fussweg

Bei Randgefälle < 1.0 %



Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.25)

Fahrbahn – Bankett

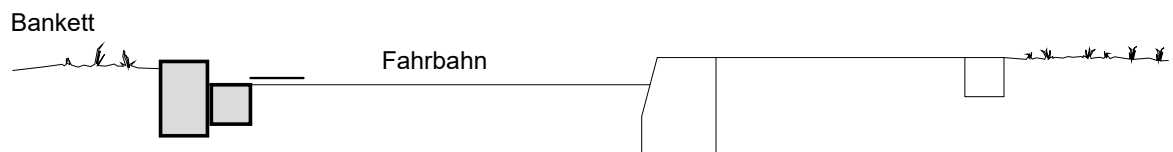


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm,
(siehe Detail 4.26)**

Fahrbahn – Bankett

Bei Randgefälle < 1.0 %



Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez., Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.27)

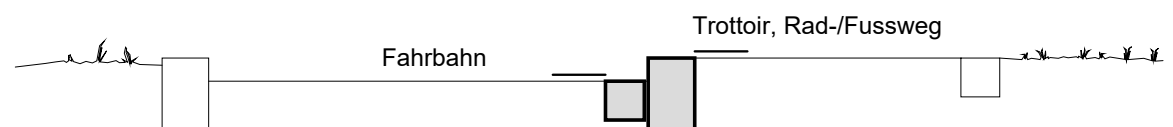
Fahrbahn - Trottoir, Rad-/Fussweg



**Binderstein (Schalenstein) Typ 12 Spez. mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm,
(siehe Detail 4.28)**

Fahrbahn - Trottoir, Rad-/Fussweg

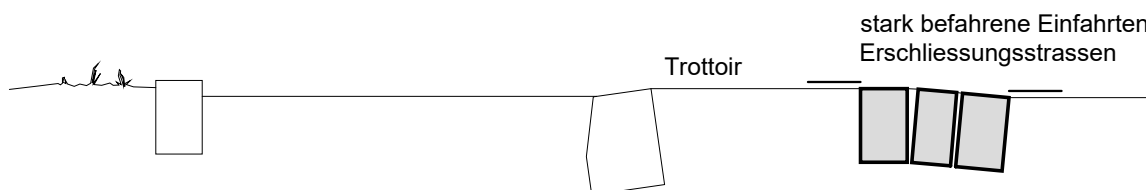
Bei Randgefälle < 1.0 %



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

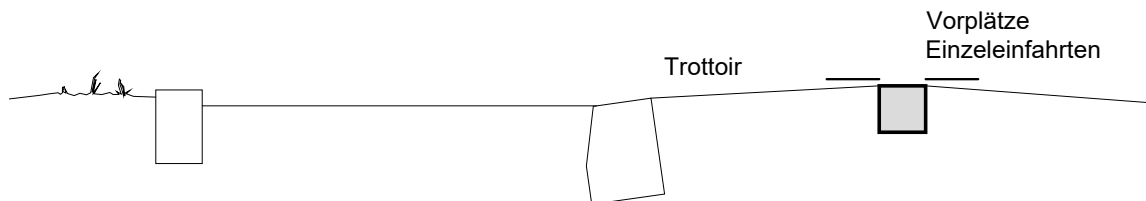
Bindersteine (Schalensteine) 3-reihig bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.29)

Trottoir – stark befahrene Einfahrten, Erschliessungsstrassen



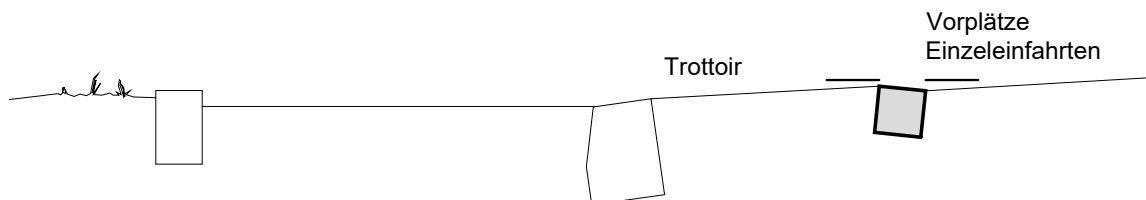
Binderstein (Schalenstein) Typ 12 bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 0 cm, (siehe Detail 4.30)

Trottoir – Vorplätze, Einzeleinfahrten



Binderstein (Schalenstein) Typ 12 bei Trottoirüberfahrten, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.31)

Trottoir – Vorplätze, Einzeleinfahrten

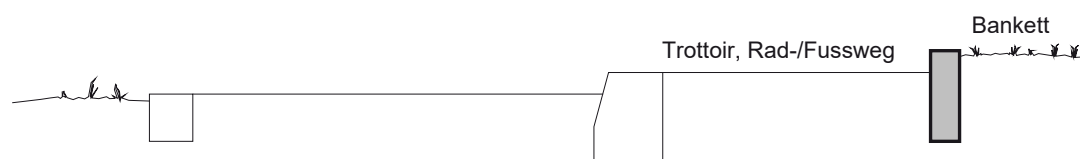


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Stellplatten/Stellsteine

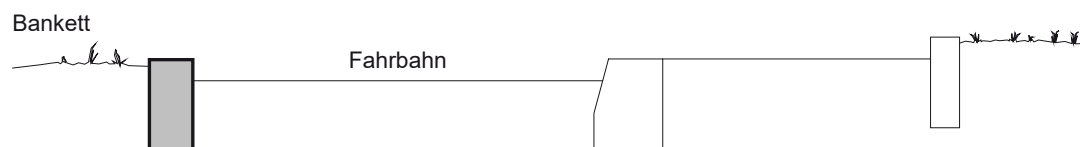
Stellplatte Typ SN 8, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.41)

Rad-/Fussweg – Bankett



Stellstein Typ SN 12, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.43)

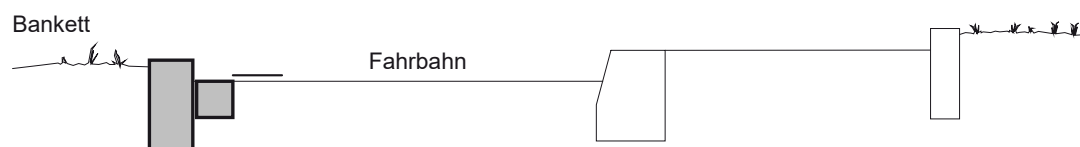
Fahrbahn – Bankett



Stellstein Typ SN 12 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.44)

Fahrbahn – Bankett

Bei Randgefälle < 1.0%



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

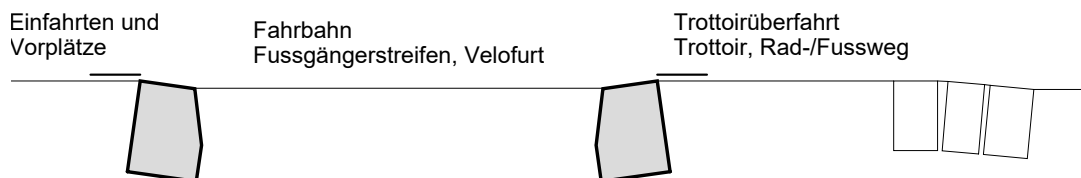
Randsteine

Randstein Typ RN 15, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.51)

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn – Trottoirüberfahrten

Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg



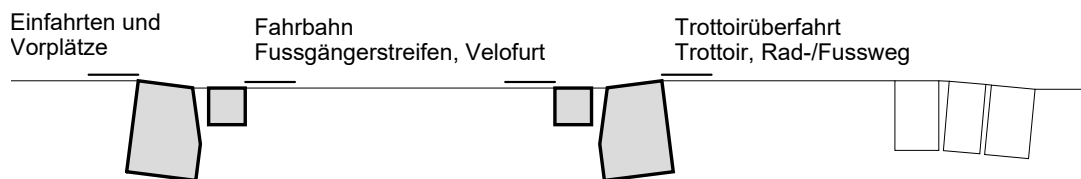
Randstein Typ RN 15 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 2 cm, schräg, (siehe Detail 4.52)

Fahrbahn – Einfahrten und Vorplätze

Fahrbahn – Trottoirüberfahrten

Fussgängerstreifen, Velofurt – Trottoir, Rad-/Fussweg

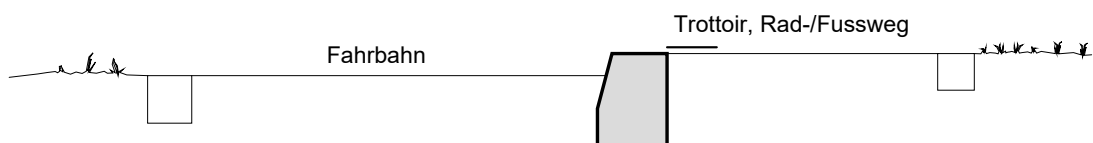
Bei Randgefälle < 1.0 %



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Randstein Typ RN 15, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.55)

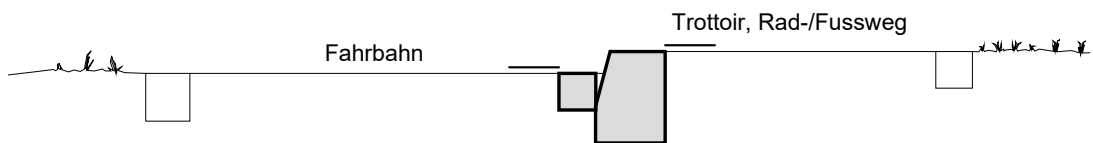
Fahrbahn - Trottoir, Rad-/Fussweg



Randstein Typ RN 15 mit Wassersteinplatte, Anschlag: 6 cm, (siehe Detail 4.56)

Fahrbahn - Trottoir, Rad-/Fussweg

Bei Randgefälle < 1.0 %

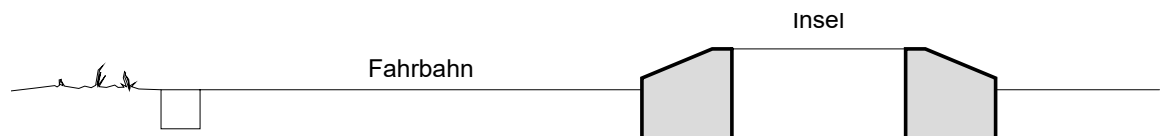


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Inselsteine

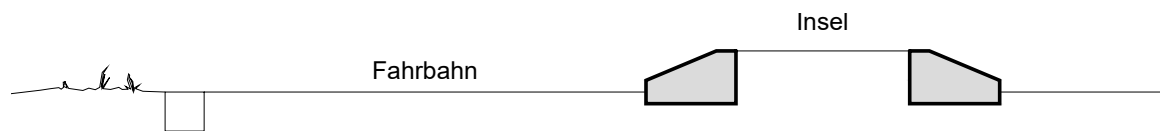
Inselstein einbetoniert, (siehe Detail 4.61)

Fahrbahn – Insel



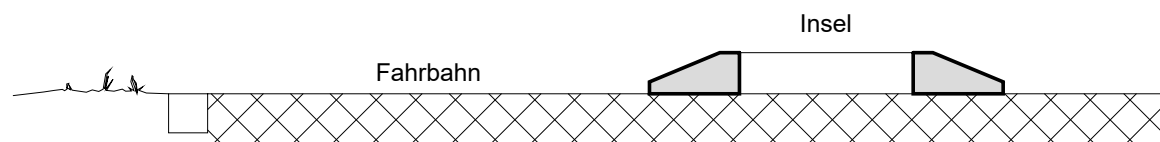
Inselstein auf Binderschicht geklebt, nach Einbau Deckbelag, (siehe Detail 4.62)

Fahrbahn – Insel



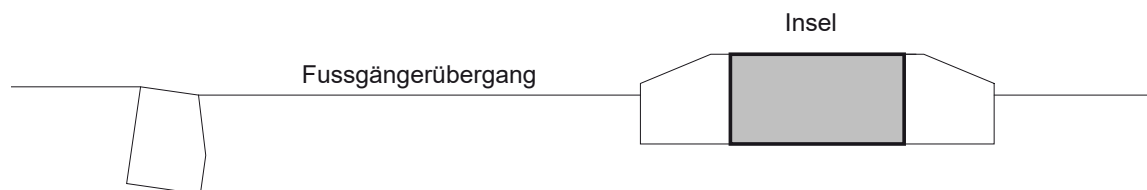
Inselstein auf Betondecke geklebt, (siehe Detail 4.63)

Fahrbahn – Insel

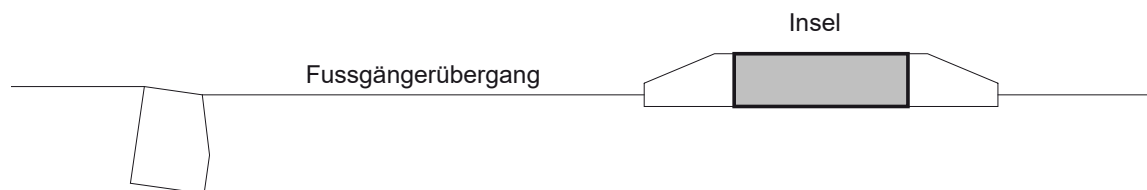


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, einbetoniert, (siehe Detail 4.64)
Fussgängerübergang – Insel



Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, auf Binderschicht geklebt, (siehe Detail 4.65)
Fussgängerübergang – Insel



Stellplatte Typ SB/SN 8 bei Insel, auf Betondecke geklebt, (siehe Detail 4.66)



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Inselstein einbetoniert, Wartebereich (siehe Detail 4.67)

Fahrbahn – Wartebereich



Inselstein auf Binderschicht geklebt, nach Einbau Deckbelag, Wartebereich (siehe Detail 4.68)

Fahrbahn – Wartebereich



Inselstein in Betondecke geklebt, Wartebereich (siehe Detail 4.69)

Fahrbahn – Wartebereich



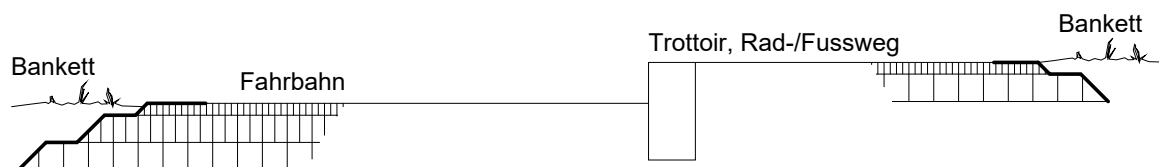
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Bitumenhaltige Abschlüsse / Bankettausführung

Belagsrand, (siehe Detail 4.71)

Fahrbahn – Bankett

Rad-/Fussweg – Bankett



Asphaltbord, (siehe Detail 4.72)

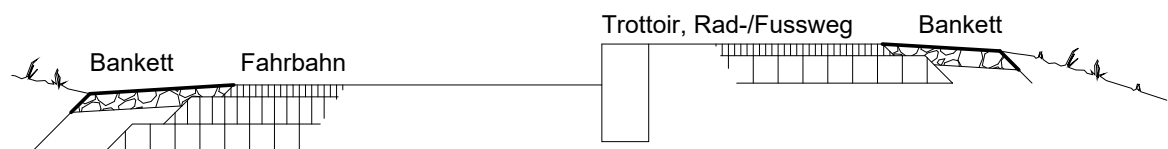
Fahrbahn – Bankett



Bankettausführung, (siehe Detail 4.73)

Fahrbahn – Bankett

Trottoir, Rad-/Fussweg - Bankett

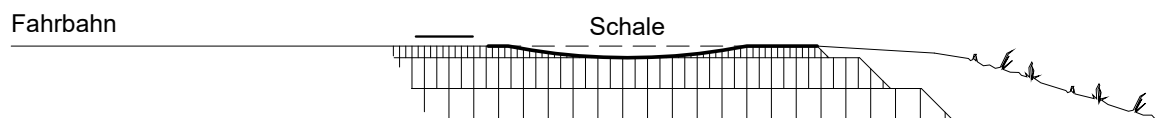


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Schale aus bitumenhaltigem Material, (siehe Detail 4.74)

Fahrbahn - Belagsschale

Mulde ab Deckschicht gefräst

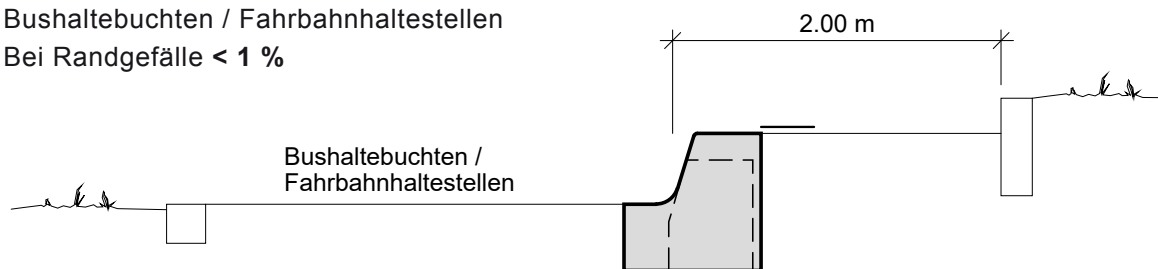


Spezial Abschlüsse

Sonderbordstein, Anschlag: 16 cm, (siehe Detail 4.82)

Bushaltebuchten / Fahrbahnhalttestellen

Bei Randgefälle < 1 %



Sonderbordstein, Anschlag: 22 cm, (siehe Detail 4.84)

Fahrbahnhalttestellen

Bei Randgefälle < 1 %

