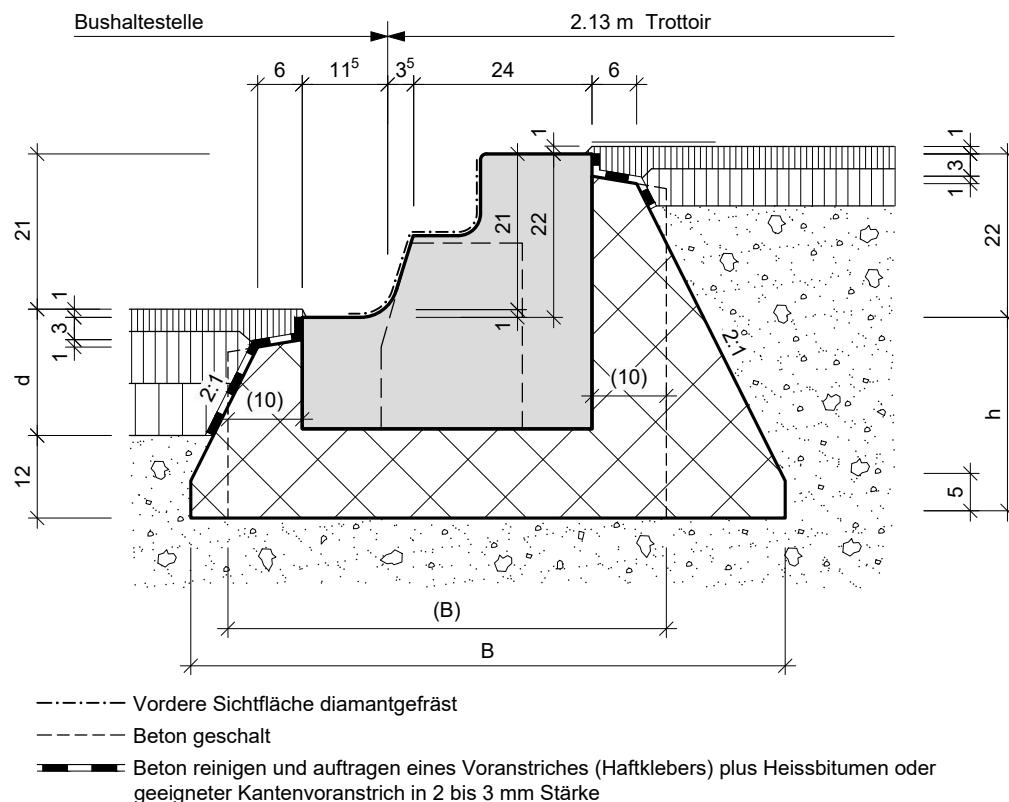


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

4.84 Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag: 22 cm

Bushaltestufen / Fahrbahnhaltestellen

- Mit Wasserführung bei Randgefälle < 1%
- Querfugen mit Zementmörtel frost-tausalzbeständig
- Vordere Sichtfläche diamantgefräst
- Beton gemäss SN EN 206-1
C16/20, X0, D_{max} 16, Cl 1.0 oder Splittbeton 4/8, CEM 42.5, 200 kg/m³, w/z-Wert 0.37
- Bitumenhaltiger Anstrich $b = 15$ cm entlang Belagsrand
- Übergangssteine 22-10 cm mit Gefälle links/rechts



| Betonbedarf | | ohne Schalung | | mit Schalung | |
|------------------|----|---------------|-------------------|--------------|-------------------|
| d (Belagsstärke) | h | B | (B) | | |
| cm | cm | cm | m ³ /m | cm | m ³ /m |
| bis 18 | 28 | 80 | 0.151 | 59 | 0.115 |

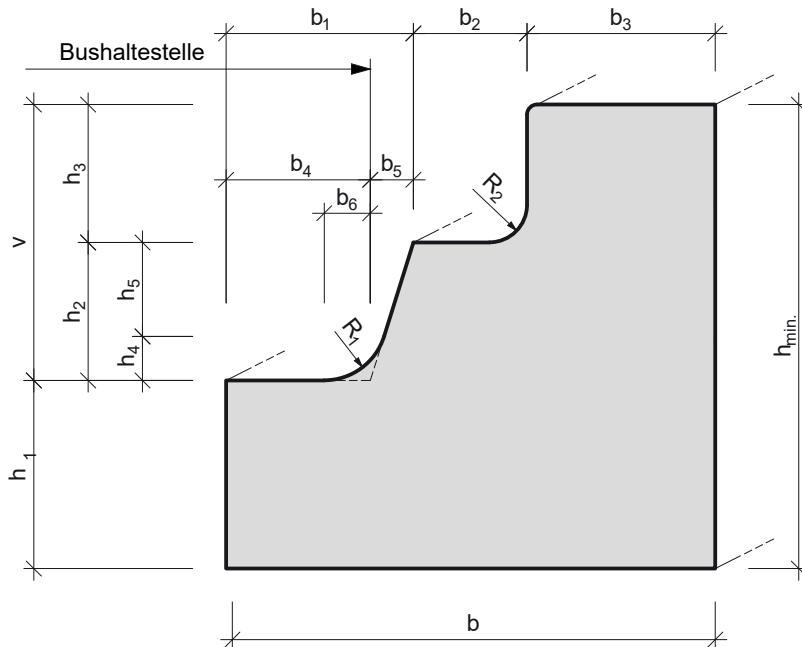
Mehrbeton

| | | | | | |
|----|----|----|-------|----|-------|
| 22 | 34 | 86 | 0.052 | 59 | 0.035 |
| 24 | 36 | 88 | 0.070 | 59 | 0.047 |
| 28 | 40 | 92 | 0.108 | 59 | 0.070 |



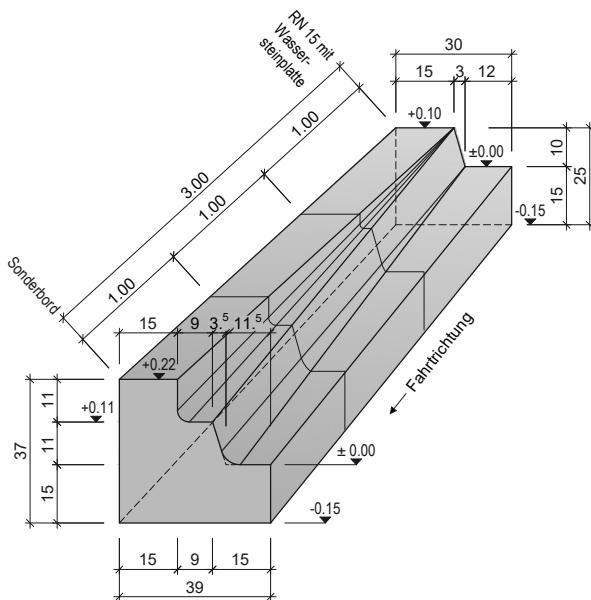
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Abmessungen Sonderbordstein

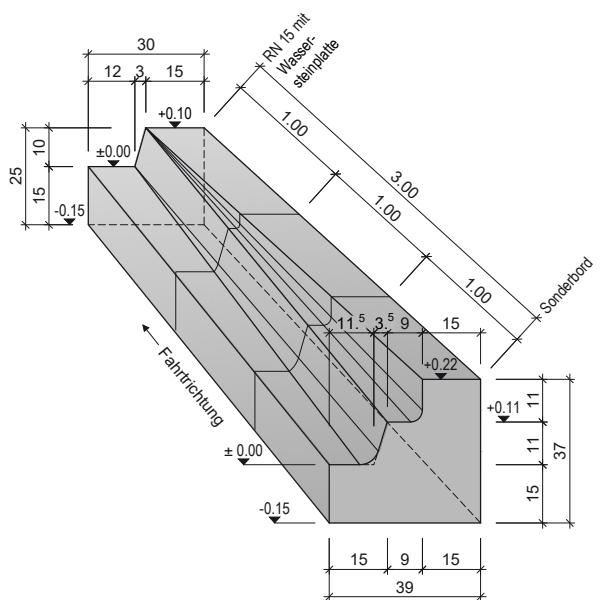


| b | b ₁ | b ₂ | b ₃ | b ₄ | b ₅ | b ₆ | h _{min.} | h ₁ | h ₂ | h ₃ | h ₄ | h ₅ | v | R ₁ | R ₂ | L |
|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|
| mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 390 | 150 | 90 | 150 | 115 | 35 | 35 | 370 | 150 | 110 | 110 | 35 | 75 | 220 | 50 | 30 | 1000 |

Übergangsstein rechts:



Übergangsstein links:





4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Visualisierung Sonderbordstein

- Projektierungsgrundsätze siehe BöV Merkblatt
- Die Länge der Anlegekante ist mit dem Projektleiter des Tiefbauamtes und dem Amt für Raum und Verkehr festzulegen
- Die Haltekante muss sich in einer Geraden befinden
- Es dürfen sich keine Zu- und Wegfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden

