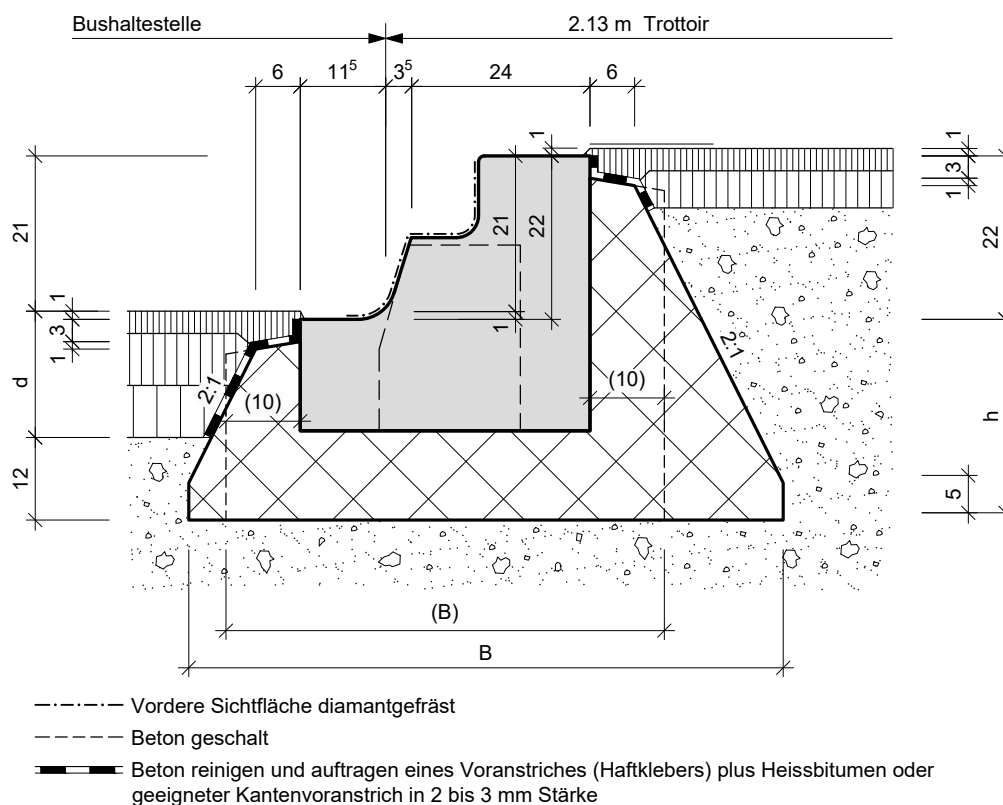


4.84 Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag: 22 cm

Bushaltebuchten / Fahrbahnhaltestellen

- Mit Wasserführung bei Randgefälle < 1%
 - Querfugen mit Zementmörtel frost-tausalzbeständig
 - Vordere Sichtfläche diamantgefräst
 - Beton gemäss SN EN 206-1
- C16/20, X0, D_{max} 16, CI 1.0 oder Splittbeton 4/8, CEM 42.5, 200 kg/m³, w/z-Wert 0.37
- Bitumenhaltiger Anstrich b = 15 cm entlang Belagsrand
 - Übergangssteine 22-10 cm mit Gefälle links/rechts



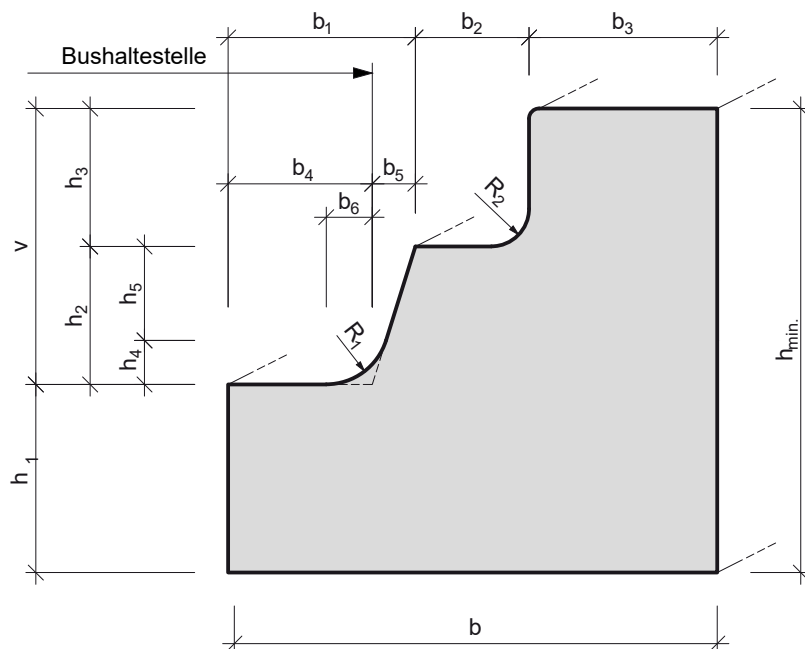
Betonbedarf		ohne Schalung		mit Schalung	
d (Belagsstärke)	h	B		(B)	
cm	cm	cm	m³/m	cm	m³/m
bis 18	28	80	0.151	59	0.115

Mehrbeton

22	34	86	0.052	59	0.035
24	36	88	0.070	59	0.047
28	40	92	0.108	59	0.070

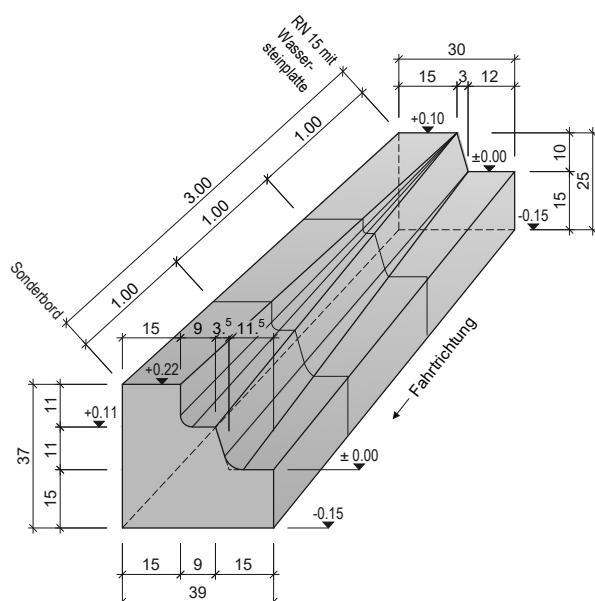
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Abmessungen Sonderbordstein

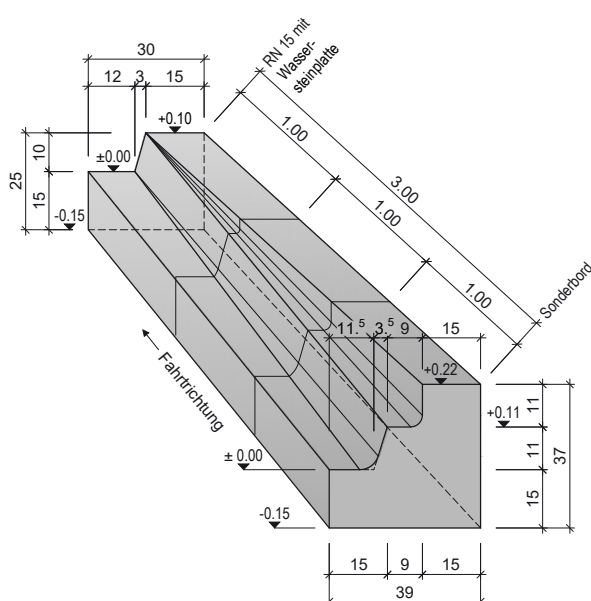


b	b₁	b₂	b₃	b₄	b₅	b₆	h_{min.}	h₁	h₂	h₃	h₄	h₅	v	R₁	R₂	L
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
390	150	90	150	115	35	35	370	150	110	110	35	75	220	50	30	1000

Übergangsstein rechts:



Übergangsstein links:



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Visualisierung Sonderbordstein

- Projektierungsgrundsätze siehe BöV Merkblatt
- Die Länge der Anlegekante ist mit dem Projektleiter des Tiefbauamtes und dem Amt für Raum und Verkehr festzulegen
- Die Haltekante muss sich in einer Geraden befinden
- Es dürfen sich keine Zu- und Wegfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden

