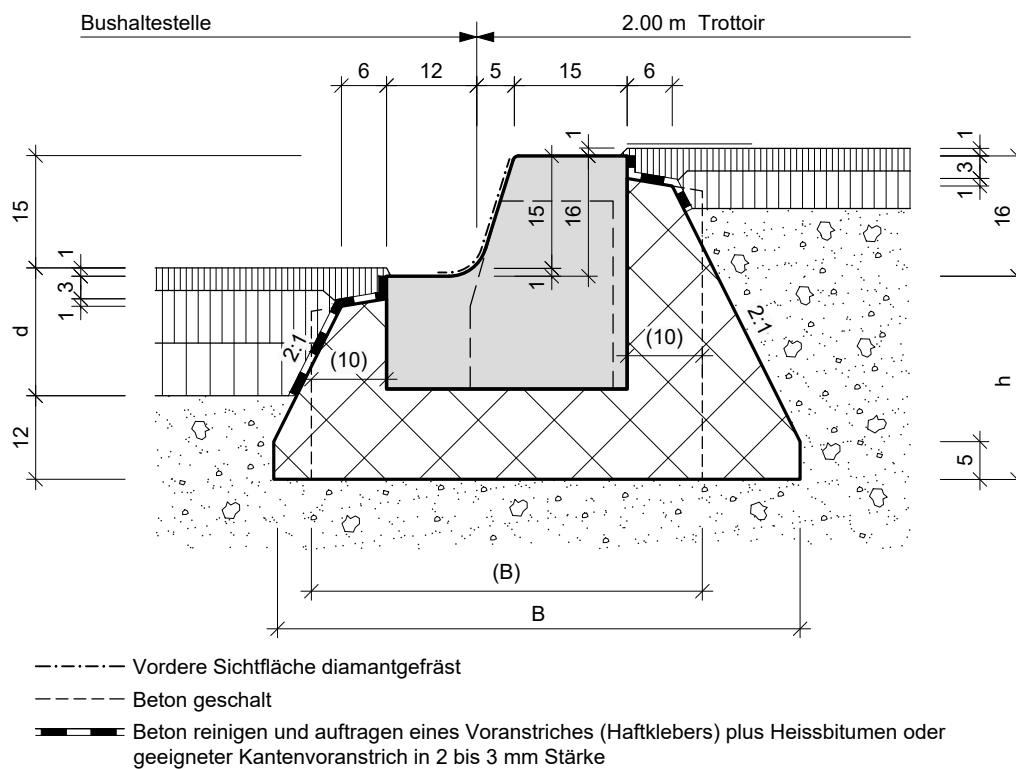


4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

4.82 Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag: 16 cm

Bushaltebuchten / Fahrbahnhaltestellen

- Mit Wasserführung bei Randgefälle < 1%
- Quertugen mit Zementmörtel frost-tausalzbeständig
- Vordere Sichtfläche diamantgefräst
- Beton gemäss SN EN 206-1
- C16/20, x0, D_{max} 16, Cl 1.0 oder Splittbeton 4/8, CEM 42.5, 200 kg/m³, w/z-Wert 0.37
- Bitumenhaltiger Anstrich b = 15 cm entlang Belagsrand
- Übergangssteine 16–10 cm mit Gefälle links/rechts



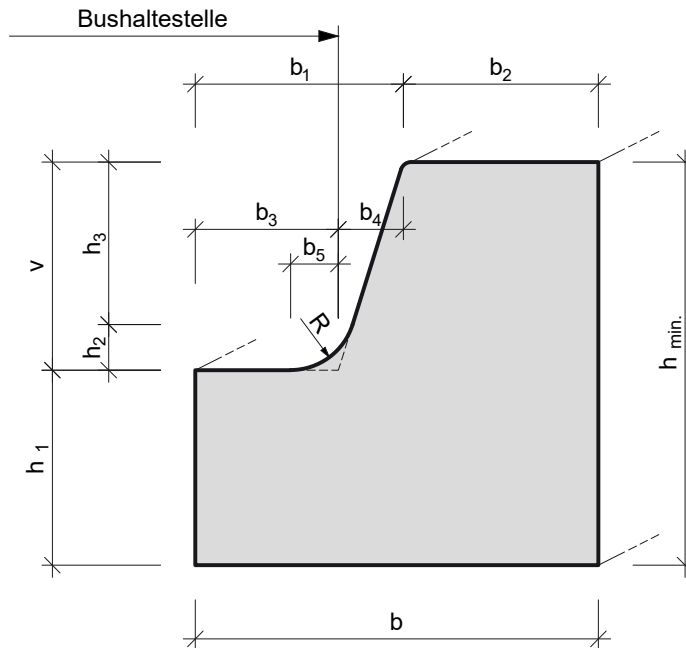
Betonbedarf		ohne Schalung		mit Schalung	
d (Belagsstärke)	h	B		(B)	
cm	cm	cm	m³/m	cm	m³/m
bis 18	27	72	0.126	52	0.111

Mehrbeton

22	34	76	0.055	52	0.026
24	36	78	0.072	52	0.036
28	40	82	0.106	52	0.057

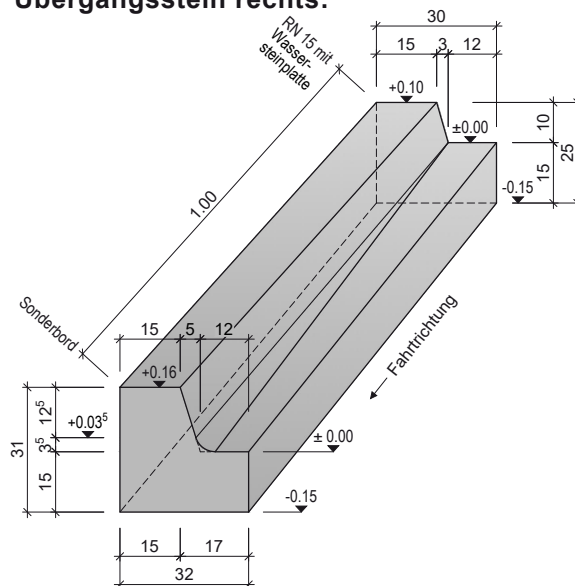
4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Abmessungen Sonderbordstein

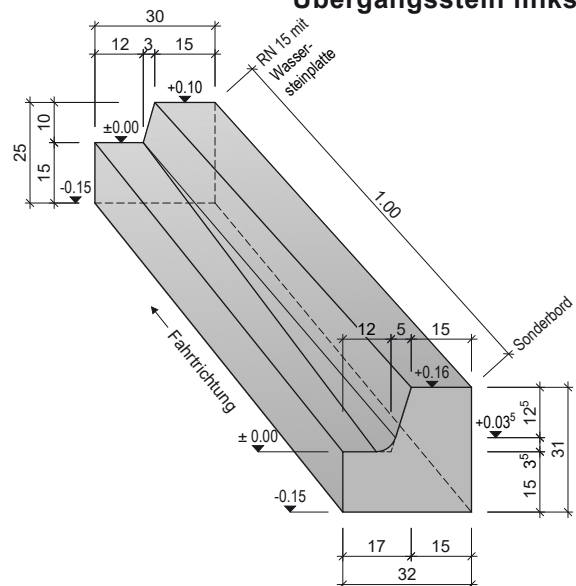


b	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	b ₅	h _{min.}	h ₁	h ₂	h ₃	v	R	L
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
310	160	150	110	50	40	310	150	35	125	160	50	1000

Übergangsstein rechts:



Übergangsstein links:



4 Randabschlüsse – Projektierungsgrundlagen

Visualisierung Sonderbordstein

- Projektierungsgrundsätze siehe BöV Merkblatt
- Die Länge der Anlegekante ist mit dem Projektleiter des Tiefbauamtes und dem Amt für Raum und Verkehr festzulegen
- Die Haltekante muss sich in einer Geraden befinden
- Es dürfen sich keine Zu- und Wegfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden

